
UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK

Aanwezig: Annelies Dewulf, burgemeester;
Geert Quintens, Noël Delaere, Wim Cools, schepenen;
Inez Goderis, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

52. Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer Nieuwe Steenweg asfaltering en Hoppin
Tijdelijke politieverordening omleiding door wegeniswerken asfalt en bushaltes

Motivering

Feiten en context

Van 10/06/2025 t.e.m. 18/07/2025 worden er door het Agentschap wegen en verkeer werken uitgevoerd in de Nieuwe Steenweg (aanleg verhoogd voetpad ter hoogte van de bushaltes (hoppin), heraanleg wegversmalling ter hoogte van de gemeentelijke basisschool en gedeeltelijk afvalteren).

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder art. 56 en 57;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Advies en motivering

Het is noodzakelijk voor de verkeersveiligheid om tijdens de werken, de Nieuwe Steenweg van 10 juni tot en met 18 juli 2025 af te sluiten en een omleidingsroute met de nodige signalisatie te voorzien zoals opgenomen in het signalisatieplan.

- Voor het landbouwverkeer- omleiding van Blankenbergse Steenweg-Sint-Pietersmolenstraat-Oostendse Steenweg en Brugse Steenweg, of omgekeerd
- Voor het personenvervoer en het zwaar vrachtvervoer (vb. grondverzet...) omleiding van Blankenbergse Steenweg-Expressweg-Oostendse Steenweg en Brugse Steenweg, of omgekeerd

De plaats toestand bestaat uit gewestweg en dorpskom

Akkoord Politie van 23 mei 2025

Het College van burgemeester en schepenen

Besluit

Artikel 1

De Nieuwe Steenweg wordt in fase 1 en fase 2 vanaf de werfzone ter hoogte van Nieuwe Steenweg 37 tot aan de Meetkerkestraat voor het gemotoriseerd verkeer afgesloten van 10 juni 2025 tot en met 18 juli 2025. Fietsers stappen af en net zoals de voetgangers kunnen ze door op het voetpad. De Nieuwe Steenweg wordt in fase 2 in de werfzone ter hoogte van de Nieuwe Steenweg 118 voor het gemotoriseerd verkeer afgesloten vanaf 1 juli 2025 tot en met 18 juli 2025. Fietsers stappen af en net zoals de voetgangers kunnen ze door op het voetpad.

Art. 2.

Doorgang is enkel toegestaan voor plaatselijk verkeer in Fase 1 van 10 juni tot 30 juni:

- vanaf de Blankenbergse Steenweg tot aan de wegversmalling ter hoogte van de Gemeentelijke basisschool- Nieuwe Steenweg 37
- vanaf de Brugse Steenweg tot aan de Meetkerkestraat
- vanuit de Meetkerkestraat enkel naar links richting Brugse Steenweg via de Nieuwe Steenweg of de Kerkstraat;

Art. 3.

Doorgang is enkel toegestaan voor plaatselijk verkeer in de tweede fase van 1 juli tot 18 juli:

- vanaf de Blankenbergse Steenweg tot voor de werfzone aan de wegversmalling ter hoogte van de Gemeentelijke basisschool- Nieuwe Steenweg 37
- vanaf de Brugse Steenweg tot aan de werfzone voor het herasfalteren, ongeveer ter hoogte van de Nieuwe Steenweg 118;
- Dorp Zuienkerke en de handelaars blijven bereikbaar
 - o vanaf de Brugse Steenweg via de Draaiboomstraat – Heerweg en Meetkerkstraat tot aan de Nieuwe Steenweg
 - o vanaf de Blankenbergse Steenweg via de Blankenbergse Dijk Zuid, Blauwetorenstraat en Meetkerkestraat.

Art. 4.

§1. Het landbouwverkeer maakt de omleiding via de Blankenbergse Steenweg-Sint-Pietersmolenstraat-Oostendse Steenweg en Brugse Steenweg, of omgekeerd.

§2. Het zwaar vrachtvervoer (vb. grondverzet...) maakt de omleiding van Blankenbergse Steenweg-Expressweg-Oostendse Steenweg en Brugse Steenweg, of omgekeerd

Art. 5.

Alle nodige verkeersborden voortvloeiende uit het voorgaande artikelen, worden overeenkomstig het onderstaande Fase 1: signalisatieplan en Fase 2: signalisatieplan geplaatst.

Art. 6

De hulpdiensten moeten steeds vrije doorgang kunnen hebben.

Art. 7

Overtredingen van onderhavig besluit worden bestraft met politiestraffen voor zover geen wet of hogere verordening in andere straffen voorziet.

Fase 1: Signalisatieplan



