



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 30 mei 2024

Aanwezig:

Geert Quintens, Voorzitter

Alain De Vlieghe, Burgemeester

Jacques Demeyere, Annelies Dewulf, Schepenen

Noël Delaere, Schepen, BCSD-voorzitter

Wim Cools, Christine Schouteeten-Jonckheere, Eddy Goethals Emmy Lagast, Sarah

Slembrouck, Raadsleden,

Inez Goderis, Algemeen Directeur

Afwezig: Sylvia Vanhoorenweder, Raadslid

De Gemeenteraad,

Dagorde: **Hervaststelling protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor gemengde inbreuken: actualiseren 'gemengde inbreuken' en actualiseren 'overtredingen stilstaan en parkeren'**

Bevoegdheid, wetten en reglementen

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder artikel 40, 41 en 288.

De Nieuwe Gemeentewet en in het bijzonder artikelen 119, 119bis, en 135§2.

De Wet van 24 februari 1921 betreffende het verhandelen van giftstoffen, slaapmiddelen en verdovende middelen, psychotrope stoffen, ontsmettingsstoffen en antiseptica en van de stoffen die kunnen gebruikt worden voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen.

De Wet van 5 augustus van 1992 op het politieambt en in het bijzonder artikel 30.

De Wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Het Koninklijk besluit van 11 maart 2024 betreffende het oneigenlijk gebruik van distikstofmonoxide.

Het gemeenteraadsbesluit van 25 juni 2019 houdende de hervaststelling van de algemene geconsolideerde politieverordening en latere wijzigingen.

Aanleiding en context

Binnen het kader van het gemeentelijk belang heeft de gemeenteraad een verordenende bevoegdheid en meer in het bijzonder de bevoegdheid om gemeentelijke politieverordeningen uit te



vaardigen.

Het lokaal bestuur heeft de taak in te staan voor een goede politie over de openbare zindelijkheid, gezondheid, veiligheid en rust op de openbare plaatsen, in het bijzonder op de openbare weg zoals bepaald in artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

In Zuienkerke is een geconsolideerde politieverordening van kracht waarin verschillende aspecten van het stedelijk leven aan bijzondere regels werden onderworpen.

De actualisatie van de verordening dringt zich op gezien er nieuwe en of aangepaste bepalingen nodig zijn om in te staan voor een goede politie over de openbare veiligheid en rust. Anderzijds dringt een wijziging zich op gezien de wet betreffende de administratieve sancties werd aangepast en de desbetreffende artikelen van de verordening hierdoor geactualiseerd moeten worden.

De geldende regels inzake de politieverordening worden (her)vastgesteld.

Aan de gemeenteraad worden volgende wijzigingen aan de algemene politieverordening ter goedkeuring voorgelegd:

1. Hervaststelling. Protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor gemengde inbreuken (= aanpassing gemengde inbreuken en inbreuken 'stilstaan en parkeren').
2. Actualisering van de strafbepalingen in functie van de nieuwe richtlijnen m.b.t. de toepassing van de gemeentelijke administratieve sancties
 - 2.1. *boetebedrag*
 - 2.2. *kentekenaansprakelijkheid*.

Respectievelijke motivering:

Motivering 1.

Protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor gemengde inbreuken: actualisering. (→ besluit artikel 1-4)

De Procureur des Konings stelde nieuwe richtlijnen op met betrekking tot de toepassing van GAS in het arrondissement West-Vlaanderen. Op basis van deze nieuwe richtlijnen is ook het protocol herzien dat zijn ambt kan afsluiten met de lokale besturen. Zuienkerke heeft in 2021 een GAS-protocol afgesloten. Het bestaande protocol wordt per 1 juni 2024 door het ambt van de Procureur des Konings opgezegd. Dit artikel wenst het protocol te vernieuwen en aan te passen aan de nieuwe richtlijnen. De nieuwe ARROB treedt pas in werking op 1 juni 2024 om de stads- en gemeentebesturen de nodige tijd te geven om het aangepaste protocol ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Het goedkeuren van het nieuwe protocol heeft tot gevolg dat binnen de algemene politieverordening 'Titel VI Gemengde inbreuken' en de respectievelijke hoofdstukken van deze titel aangepast moeten worden. Om administratieve redenen werd enerzijds getracht de huidige nummering van de algemene politieverordening te behouden en anderzijds dubbele vermeldingen zo veel als mogelijk te vermijden.



Aanpassing strafbepalingen (→ besluit artikel 5-6)

2.1. boetebedrag

De Wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat het maximum boetebedrag voor meerderjarigen opgetrokken wordt van 350 euro naar 500 euro. Dit artikel wenst het nieuwe maximumbedrag ook in de politieverordening in te schrijven.

2.2. Kentekenaansprakelijkheid

In artikel 33 van de GAS-wet heeft de wetgever de 'kentekenaansprakelijkheid' ingevoerd. De wet voorziet dat bij afwezigheid van de bestuurder deze overtreding vermoed wordt begaan te zijn door de houder van de kentekenplaat van het voertuig. Dit is een weerlegbaar vermoeden. De houder kan dat vermoeden weerleggen door te bewijzen dat hij niet de bestuurder was van het voertuig en dit met alle mogelijke middelen. De kentekenaansprakelijkheid, zoals voorzien in art. 33 van de GAS-wet, is enkel van toepassing op overtredingen in het kader van GAS 4. Deze kentekenaansprakelijkheid kan niet ingezet worden voor vaststellingen in het kader van sluikstort.

Het lokaal bestuur kan wel het principe van kentekenaansprakelijkheid toevoegen in het politiereglement, zodanig dat dit ingezet kan worden voor overtredingen op andere artikelen uit het politiereglement.

Verwijzingsdocumenten

Algemene Politieverordening d.d. 29 april 2021

Brief Parket: GAS-Protocol

Protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor gemengde inbreuken.

Financieel

/

Stemming

«Stemresultaat»

Besluit

Artikel 1:

Het 'Protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor gemengde inbreuken' wordt goedgekeurd

PROTOCOLAKKOORD BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES VOOR



GEMENGDE INBREUKEN

TUSSEN:

De gemeente Zuienkerke vertegenwoordigd door haar College van burgemeester en schepenen, namens wie handelen de heer Alain De Vlieghe, burgemeester, en mevrouw Inez Goderis, algemeen directeur;

EN

De procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen, vertegenwoordigd door de heer Filiep JODTS.

WORDT UITEENGEZET HETGEEN VOLGT:

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS- wet);

Gelet op artikel 135, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen;

Gelet op de Arrondissementale Omzendbrief WWL 2024/05 van de procureur des Konings van West-Vlaanderen houdende richtlijnen betreffende de toepassing van de Gemeentelijke Administratieve Sancties in het arrondissement West-Vlaanderen,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 april 2021 tot vaststelling van het politiereglement op het stilstaan en parkeren;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 april 2021 tot hervaststelling van het reglement betreffende de



gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 april 2021 tot aanstelling van een sanctionerend GAS-ambtenaar via het samenwerkingsprotocol met de stad Blankenberge;

Overwegende de bespreking van het ontwerp van protocolakkoord tijdens de zonale veiligheidsraad van 22 april 2024;

Overwegende de opeenvolgende besprekingen tussen de procureur des Konings, vertegenwoordigers van de politiezone Blankenberge/Zuienkerke en de sanctionerende ambtenaren van de lokale besturen binnen de politiezone;

WORDT HETGEEN VOLGT OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 - Toepassingsgebied

1.1. GAS 2 - Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. **inbreuk op artikel 526 Sw. - vernieling of beschadiging van monumenten, grafstenen, ...**

- a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

- b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

2. **inbreuk op artikel 534bis Sw. - graffiti**

- a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

- b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling, of graffiti volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.



- 3. inbreuk op artikel 534ter Sw. - opzettelijk beschadigen onroerende eigendommen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

- 4. inbreuk op artikel 537 Sw. - kwaadwillig omhakken, snijden, verminken of ontschorsen van bomen of enten**

- 5. inbreuk op artikel 545 Sw. - vernielen van afsluitingen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

- 6. inbreuk op artikel 559, 1° Sw. - opzettelijk beschadigen of vernielen van roerende goederen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

- 7. inbreuk op artikel 561, 1° Sw. - nachtgerucht of nachtrumoer**

- 8. inbreuk op artikel 563, 2° Sw. - beschadigen van landelijke of stedelijke afsluitingen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals



blijkt uit de vaststellingen.

9. inbreuk op artikel 563bis Sw. - verbod op gezichtsbedekking of -verberging

10. inbreuk bedoeld in artikel 18 Wet 10 november 2006 betreffende de openingsuren in de handel, ambacht en dienstverlening voor wat betreft de voorafgaande vergunning die kan worden opgelegd bij gemeentelijk reglement

1.2. GAS 3 – Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. inbreuk op artikel 521, derde lid Sw. - vernieling of onbruikbaarmaking, met het oogmerk om te schaden, van rijtuigen, wagons en motorvoertuigen

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

1.3. GAS 4 – Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. Overtredingen betreffende stilstaan en parkeren

Met uitzondering van:

- Art. 24, lid 1, 3° K.B. 1 december 1975 (stilstaan of parkeren op overweg);
- Art. 25.1, 14° K.B. 1 december 1975 (parkeren op een parkeerplaats voor personen met een fysieke beperking).

2. Overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen), F103 (voetgangerszone) en F111 (inhalen in fietsstraat)

3. Het niet nakomen van de verplichting tot het kenbaar maken van de identiteit van de bestuurder die de overtreding zoals hierboven bedoeld beging



En dit voor zover :

- a. de verkeersinbreuken niet zijn vastgesteld ten laste van de gebruiker van een voertuig, dat op directe of indirecte wijze lijkt betrokken te zijn bij een ongeval
- OF
- b. de verkeersinbreuken niet zijn vastgesteld ten laste van een bestuurder in staat van strafbare alcoholintoxicatie

1.4. §1. Overeenkomstig de richtlijnen inzake het strafrechtelijk beleid opgenomen in de op 30 januari 2014 herziene versie van de Col 1/2006 van het College van Procureurs-Generaal wordt, gelet op de onzekerheid die er bestaat ten aanzien van de grondwettelijkheid van de bepalingen inzake de toepassing van de administratieve sancties ten aanzien van minderjarigen, besloten om, minstens tot tegenbericht, minderjarigen uit te sluiten van huidig protocolakkoord voor wat betreft de GAS 2-, GAS 3- en GAS 4-inbreuken.

Indien een GAS-vaststeller naar aanleiding van de vaststellingen van een GAS 1-inbreuk aanwijzingen heeft van een mogelijke Verontrustende Opvoedingssituatie in hoofde van een minderjarige, maakte deze melding aan de politie van de mogelijke Verontrustende Opvoedingssituatie die daarvan een proces-verbaal met delictcode -42 opstelt en overmaakt aan de procureur des Konings.

§2. De GAS-procedure is ook uitgesloten in dossiers waarbij :

- de feiten niet vaststaan;
- de dader onbekend is;
- de verdachte geen gekende woon- of verblijfplaats heeft;
- de verdachte gearresteerd werd naar aanleiding van de feiten;
- de verdachte voorrecht van rechtsmacht heeft;
- de feiten kaderen in een context van Intrafamiliaal Geweld;
- de feiten inherent samenhangen met een ander misdrijf dat niet voor GAS in aanmerking komt;
- de GAS-procedure wettelijk niet meer mogelijk is door het verloop van een termijn van 6 maanden sinds de vaststelling van de feiten (te verlengen tot 12 maanden indien er een gemeenschapsdienst en/of bemiddeling tussenkomt);
- de uitvoering van de gemeentelijke administratieve sanctie niet mogelijk is gelet op de vigerende Europese regelgeving (richtlijn 2011/82/EU van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen; kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties).



2.1. Alle partijen verbinden zich ertoe samen te werken en elkaar te informeren binnen de grenzen van hun bevoegdheden. Zij verzekeren de vertrouwelijkheid van deze uitwisseling. Daartoe duidt de procureur des Konings een of meer magistraten van zijn arrondissement aan, hierna "referentiemagistraat GAS" genoemd. De referentiemagistraten kunnen door de door dit akkoord verbonden gemeente gecontacteerd worden in geval van moeilijkheden bij het toepassen van de wet of onderhavig akkoord of om informatie te verkrijgen over het gevolg gegeven aan bepaalde processen-verbaal.

2.2. Binnen de gemeente word(t/en) een of meerdere referentiepersonen aangeduid die als aanspreekpunt fungeren voor GAS. De briefwisseling en/of telefoongesprekken en/of mailberichten met betrekking tot de administratieve sancties worden aan hen gericht. De contactgegevens van deze referentiepersonen zijn vermeld in een bijgevoegd document en worden meegedeeld aan het PROF-netwerk.

2.3. De contactgegevens van de referentiemagistraten en van de referentiepersonen van de gemeente worden opgenomen in een overzicht dat door het PROF-netwerk ter beschikking wordt gesteld van de politie- en parketdiensten van het arrondissement.

2.4. De partijen verbinden zich ertoe om iedere wijziging van de contactgegevens van voornoemde personen onverwijld te melden aan het PROF-netwerk.

2.5. De gemeenten bezorgen de procureur des Konings alle noodzakelijke informatie. Indien de gemeente beslist om een verordening of een besluit op te stellen of bestaande besluiten of verordeningen te wijzigen en aan hun schending de mogelijkheid van een administratieve sanctie te koppelen, verbinden zij zich ertoe om binnen de termijn van één maand na publicatie een exemplaar van deze verordeningen of besluiten over te maken aan de procureur des Konings, evenals een elektronische versie ervan aan de referentiemagistraat.

2.6. Elke gemeente dient in toepassing van art. 44 van de Wet een register bij het houden van de gemeentelijke administratieve sancties, waar de sanctionerend ambtenaar toegang toe heeft. Op die manier zijn alle gegevens met betrekking tot de toegepaste GAS beschikbaar bij de sanctionerende ambtenaren. De procureur des Konings kan in toepassing van art. 44, § 4 van de Wet ten allen tijde informatie hieromtrent opvragen. Om die reden dienen geen lijsten met GAS te worden opgesteld en overgemaakt door de politiediensten.

Artikel 3. Behandeling van de gemengde inbreuken

3.1. De procureur des Konings verbindt zich ertoe voor de in artikel 1 opgesomde gemengde inbreuken geen vervolging in te stellen, en de betrokken gemeenten verbinden zich ertoe de vastgestelde inbreuken naar behoren af te handelen.



De sanctionerend ambtenaar moet in deze gevallen dan ook geen mededeling van het parket afwachten om de GAS-procedure op te starten na ontvangst van het proces-verbaal inzake de GAS-inbreuk.

3.2. De procureur des Konings behoudt het recht, omwille van specifieke omstandigheden eigen aan het dossier, een bepaald dossier naar zich toe te trekken om zelf tot strafrechtelijke vervolging over te gaan. Deze omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

- de omvang van de schade;
- recidive;
- de hoedanigheid van de verdachte;
- de leeftijd van de verdachte;
- veelheid van de feiten;
- publieke beroering;
- andere bijzondere omstandigheden;
- samenhang met correctionele misdrijven die in het geheel niet voor administratieve sancties in aanmerking komen.

In dat geval geeft hij zo snel mogelijk kennis van zijn beslissing aan de sanctionerend ambtenaar, die de GAS-procedure onmiddellijk stopzet.

3.3. De procureur des Konings verbindt zich ertoe volgende feiten te vervolgen:

- Overtredingen van de vierde categorie zoals bedoeld in artikel 2, § 3 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (stilstaan en parkeren op overwegen) en inbreuken op het stilstaan en parkeren op parkings langs de autosnelwegen gereguleerd door het verkeersbord F7;
- Inbreuken op artikel 25.1.14° van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

3.4. In geval een in punt 1.1, 1.2 of 1.3 opgesomde gemengde inbreuk niet voor de GAS-procedure in aanmerking komt op basis van de bepalingen in punt 1.4, wordt het proces-verbaal afgehandeld conform de bestaande richtlijnen terzake van de procureur des Konings aan de politiediensten zoals ze zijn opgenomen in de ARROB 2015/15. Voor het geheel van de feiten volgt een gevolg dat exclusief bepaald wordt door de procureur des Konings,



met uitsluiting van enige administratieve sanctie.

Als het gaat om vaststellingen met een onbekende verdachte, zal de politie terzake een VPV opstellen. Indien de aanvankelijk onbekende verdachte later wordt geïdentificeerd, en het dossier aan de overige toepassingsvoorwaarden voor de GAS-procedure voldoet, maakt de politie het dossier alsnog over aan de bevoegde sanctionerende ambtenaar. Indien dit niet het geval is, wordt het dossier overgemaakt aan de procureur des Konings die zal beslissen over het gevolg dat aan de feiten wordt gegeven.

Artikel 4 – Overige bepalingen

4.1. De sanctionerend ambtenaar beschikt over de mogelijkheid om bijkomende informatie op te vragen bij de vaststeller indien hij dit noodzakelijk acht na lezing van het proces-verbaal of na verweer van de overtreder.

4.2. Indien de bevoegde sanctionerende ambtenaar vaststelt dat de verdachte zich kennelijk ook schuldig heeft gemaakt aan andere misdrijven (eventueel herkwalficatie), geeft hij de feiten aan bij de referentiemagistraat GAS, overeenkomstig artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering.

Rekening houdend met de aard van de aangegeven feiten beslist de GAS-referentiemagistraat of hij zich verbindt tot het geven van een strafrechtelijk gevolg voor het geheel van deze feiten, dan wel of hij dit terug overmaakt aan de sanctionerend ambtenaar voor de toepassing van GAS. Hij brengt de sanctionerend ambtenaar daarvan op de hoogte binnen een termijn van twee maanden vanaf de aangifte aan de GAS-referentiemagistraat. Lopende de voormelde termijn mag de sanctionerend ambtenaar geen initiatief nemen.

4.3. In uitvoering van artikel 12,§2 van de GAS- wet, verklaren partijen zich akkoord dat er in het kader van de afhandeling van de GAS-dossiers, in het bijzonder bij bemiddeling, in alle gevallen zal worden gestreefd naar volledig herstel van de geleden schade.

4.4. Overeenkomstig artikel 27 van de GAS- wet, brengt de sanctionerend ambtenaar zijn beslissing m.b.t. de in artikel 3, 1° en 2° van de GAS- wet bedoelde inbreuken (GAS 2 en GAS 3), per aangetekende brief ter kennis te brengen van de overtreder.

Overeenkomstig artikel 29 van de GAS- wet, deelt de sanctionerend ambtenaar m.b.t. de in artikel 3, 3° van de GAS- wet bedoelde inbreuken (GAS 4), binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee m.b.t. de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsmede het bedrag van de administratieve geldboete. Aan de overtreder wordt ook een afschrift van het desgevallend opgestelde proces-verbaal overgemaakt.

4.5. De bijlagen maken integraal deel uit van het onderhavig protocolakkoord om er samen mee te worden



uitgevoerd, en worden door de partijen bijkomend ondertekend.

4.6. Elke wijziging aan huidig protocolakkoord kan worden voltrokken bij wijze van addendum, behoorlijk te dagtekenen en te ondertekenen door alle partijen vermeld in de aanhef van huidig protocolakkoord.

D. Inwerkingtreding

Onderhavig protocolakkoord treedt in werking op 1 juni 2024

Opgemaakt te Zuienkerke op 30 mei 2024 in zo veel exemplaren als er partijen zijn.

Gemeente Zuienkerke

Parket van de procureur des Konings

West-Vlaanderen

Alain DE VLIEGHE

Filiep JODTS

Burgemeester

Procureur des Konings

Inez GODERIS

Algemeen directeur

BIJLAGE I



Contactgegevens

Referentiemagistraat Parket West-Vlaanderen :

De heer Vincent Remy,

Afdelingsprocureur

Referentiepersonen binnen de stad Blankenberge

Cher MOYSON

Sanctionerend ambtenaar

J.F. Kennedyplein 1, 8370 Blankenberge

E-mailadres(sen): gas@blankenberge.be; gas4@blankenberge.be

BIJLAGE II

Het besluit van de gemeenteraad van 30 mei 2024 houdende de Algemene Politieverordening. Actualisatie met de hervaststelling van hoofdstuk 2 'INBREUKEN STILSTAAN EN PARKEREN VOLGENS HET KB VAN 9 MAART 2014 (EN LATERE WIJZIGINGEN) BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRatieve SANCTIES VOOR DE OVERTREDINGEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN PARKEREN EN VOOR DE OVERTREDINGEN BETREFFENDE DE VERKEERSBORDEN C3 EN F103, VASTGESTELD MET AUTOMATISCH WERKENDE TOESTELLEN, EN CF. HET KB VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE EN HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG'

Afdeling 1. Algemene bepalingen

Artikel VI.2.1.1. Definities

§1. Verkeerstekens: tekens die voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

§2. Voor de toepassing van dit politiereglement worden de definities gehanteerd, zoals bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel VI.2.1.2. Toepassingsgebied

Dit politiereglement is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Zuienkerke (met uitzondering van de autosnelwegen die het grondgebied doorkruisen) bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.

Artikel VI.2.1.3. Procedure

Bij de uitvoering van dit hoofdstuk wordt de administratieve procedure, zoals vastgesteld bij de wet van 24 juni 2013

betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, toegepast.

Afdeling 2. Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel VI.2.2.1. Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel VI.2.2.2. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel VI.2.2.3. Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel VI.2.2.4. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting.

Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel VI.2.2.5. Stilstaan of parkeren op een berm



Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel VI.2.2.6. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;

2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;

3° in één enkele file

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel VI.2.2.7. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel VI.2.2.8. Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel VI.2.2.9. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° op 3 meter tot 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

2° op de rijbaan op 3 meter tot 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;

4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;

5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel VI.2.2.10. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Artikel VI.2.2.11. Onjuiste aanduiding parkeerschijf

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel VI.2.2.12. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel VI.2.2.13. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

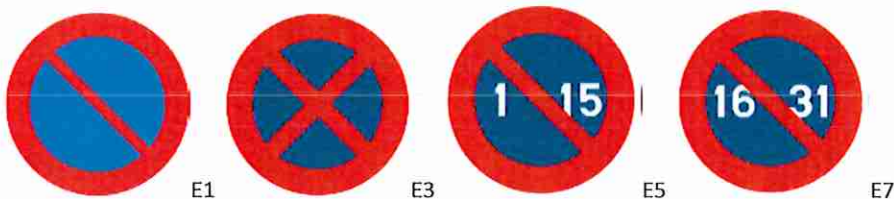


Artikel VI.2.2.14. Parkeren reclamevoertuigen

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

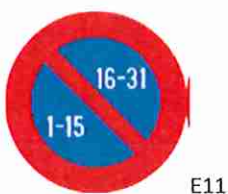
Artikel VI.2.2.16. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

De verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Artikel VI.2.2.17. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



Artikel VI.2.2.18. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Artikel VI.2.2.19. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het 9 wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.



Artikel VI.2.2.20. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel VI.2.2.21. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Niet in acht nemen van het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



C3

Artikel VI.2.2.22. Verkeer in voetgangerszones

Niet in acht nemen van het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



F103

Afdeling 3. Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel VI.2.3.1. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24, lid1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;



2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel VI.2.3.2. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel VI.2.2.3. Stilstaan en parkeren op autowegen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



Afdeling 5. Sanctionering

Artikel VI.2.5.2. Inbreuken op de artikelen uit Afdeling 2 van dit hoofdstuk worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Artikel VI.2.5.3. Inbreuken op de artikelen uit Afdeling 3 van dit hoofdstuk worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.



Afdeling 6. Inwerkingtreding

Hoofdstuk 2 'INBREUKEN STILSTAAN EN PARKEREN VOLGENS HET KB VAN 9 MAART 2014 (EN LATERE WIJZIGINGEN) BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES VOOR DE OVERTREDINGEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN PARKEREN EN VOOR DE OVERTREDINGEN BETREFFENDE DE VERKEERSBORDEN C3 EN F103, VASTGESTELD MET AUTOMATISCH WERKENDE TOESTELLEN, EN CF. HET KB VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE EN HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG' treedt in werking op 1 juni 2024. Tweejaarlijks wordt de werking van dit hoofdstuk geëvalueerd.

Artikel 2:

Hoofdstuk 1 'Gemengde inbreuken uit het strafwetboek' GEMENGDE INBREUKEN UIT HET STRAFWETBOEK van titel VI 'Gemengde inbreuken' wordt gewijzigd en vervangen door volgende tekst:

'Artikel VI.1.1.

Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie, zoals bepaald in TITEL VII, voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. **inbreuk op artikel 526 Sw. - vernieling of beschadiging van monumenten, grafstenen, ...**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.
2. **inbreuk op artikel 534bis Sw. - graffiti**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling, of graffiti volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.
3. **inbreuk op artikel 534ter Sw. - opzettelijk beschadigen onroerende eigendommen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals



blijkt uit de vaststellingen.

4. **inbreuk op artikel 537 Sw. - kwaadwillig omhakken, snijden, verminken of ontschorsen van bomen of enten**
5. **inbreuk op artikel 545 Sw. - vernielen van afsluitingen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.
6. **inbreuk op artikel 559, 1° Sw. - opzettelijk beschadigen of vernielen van roerende goederen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.
7. **inbreuk op artikel 561, 1° Sw. - nachtgerucht of nachtruoer**
8. **inbreuk op artikel 563, 2° Sw. - beschadigen van landelijke of stedelijke afsluitingen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.
9. **inbreuk op artikel 563bis Sw. - verbod op gezichtsbedekking of -verberging**
10. **inbreuk bedoeld in artikel 18 Wet 10 november 2006 betreffende de openingsuren in de handel, ambacht en dienstverlening voor wat betreft de voorafgaande vergunning die kan worden opgelegd bij gemeentelijk reglement**
11. **inbreuk op artikel 521, derde lid Sw. - vernieling of onbruikbaarmaking, met het oogmerk om te schaden, van rijtuigen, wagons en motorvoertuigen**
 - a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN
 - b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.





Artikel 3:

Hoofdstuk 2 'Inbreuken stilstaan en parkeren volgens het KB van 9 maart 2014 (en latere wijzigingen) betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen en cf. het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie en het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg' wordt gewijzigd en vervangen door volgende tekst:'

Afdeling 1. Algemene bepalingen

Artikel VI.2.1.1. Definities

§1. Verkeerstekens: tekens die voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

§2. Voor de toepassing van dit politiereglement worden de definities gehanteerd, zoals bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel VI.2.1.2. Toepassingsgebied

Dit politiereglement is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Zuienkerke (met uitzondering van de autosnelwegen die het grondgebied doorkruisen) bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.

Artikel VI.2.1.3. Procedure

Bij de uitvoering van dit hoofdstuk wordt de administratieve procedure, zoals vastgesteld bij de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, toegepast.

Afdeling 2. Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel VI.2.2.1. Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel VI.2.2.2. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel VI.2.2.3. Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel VI.2.2.4. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting.

Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel VI.2.2.5. Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel VI.2.2.6. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file



Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagens mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel VI.2.2.7. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel VI.2.2.8. Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel VI.2.2.9. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° op 3 meter tot 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

2° op de rijbaan op 3 meter tot 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;

4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;

5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel VI.2.2.10. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het

voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Artikel VI.2.2.11. Onjuiste aanduiding parkeerschijf

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel VI.2.2.12. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel VI.2.2.13. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

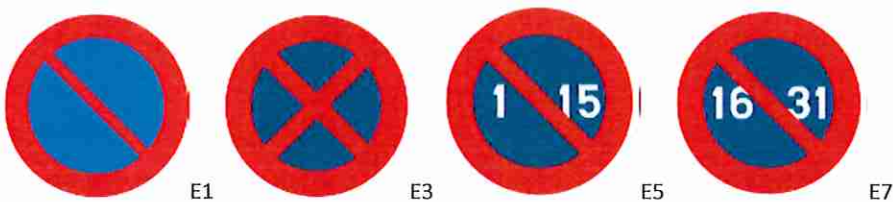


Artikel VI.2.2.14. Parkeren reclamevoertuigen

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel VI.2.2.16. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

De verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Artikel VI.2.2.17. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



E11

Artikel VI.2.2.18. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Artikel VI.2.2.19. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het 9 wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel VI.2.2.20. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel VI.2.2.21. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Niet in acht nemen van het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



C3

Artikel VI.2.2.22. Verkeer in voetgangerszones

Niet in acht nemen van het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



F103



Afdeling 3. Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel VI.2.3.1. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24, lid 1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;

2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel VI.2.3.2. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel VI.2.2.3. Stilstaan en parkeren op autowegen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



Afdeling 4 Procedure

Artikel VI.2.4.1.

De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone



zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsmede het bedrag van de administratieve geldboete. 142

Artikel VI.2.4.2.

De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek worden gehoord wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro.

Artikel VI.2.4.3.

Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

Artikel VI.2.4.4.

Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

Artikel VI.2.4.5.

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een administratieve geldboete op te leggen kan gedwongen worden uitgevoerd, indien deze administratieve geldboete niet binnen de termijn bedoeld in artikel VI.2.4.4. werd betaald, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt.

Afdeling 5. Sanctionering

Artikel VI.2.5.1.

Titel VII en VIII van deze geconsolideerde politieverordening zijn niet van toepassing op de bepalingen van Hoofdstuk 2 'inbreuken stilstaan en parkeren' van Titel VI Gemengde inbreuken.

Artikel VI.2.5.2. Inbreuken op de artikelen uit Afdeling 2 van dit hoofdstuk worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Artikel VI.2.5.3. Inbreuken op de artikelen uit Afdeling 3 van dit hoofdstuk worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.



Artikel 4:

Hoofdstuk 3 'Protocol' uit Titel VI 'Gemengde inbreuken' wordt geschrapt.

Artikel 5:

Artikel VII.2.§1 1° wordt gewijzigd en vervangen door volgende tekst: '

1°. een administratieve geldboete van maximum 500 euro;'

Artikel 6:

In TITEL VII STRAFBEPALINGEN wordt een nieuw artikel VII.7. ingevoerd:

'Wanneer een overtreding op deze verordening is begaan door een motorvoertuig en bij de vaststelling van deze overtreding kon de bestuurder niet geïdentificeerd worden, wordt vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten. In dat geval is hij ertoe gehouden om de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.'

i.o.

De Algemeen Directeur
I. Goderis

De Voorzitter
G. Quintens